

ОБЩИЙ ДАМ

совместный белорусско

— российский проект

✓ В Минске 11 июня сделал остановку «Поезд Победы» – уникальный музей на колесах, единственный в мире! К нам он прибыл из России. До 28 июня экспозицию увидят более 16 тысяч белорусов из восьми городов.

ПО ВАГО-НАМ!

В свой первый рейс «Поезд Победы» отправился в октябре 2020-го с Белорусского вокзала в Москве. В его вагонах побывало уже более 90 тыс. человек из 38 городов России.

В нашей стране проект реализуется Белорусской железной дорогой и ОАО «Российские железные дороги», при поддержке Администрации Президента Беларуси. И приурочен он к 80-летию начала Великой Отечественной войны и Году народного единства.

С музыкой, цветами и со слезами на глазах встречали в 1945-м советских солдат на Родине. Им, героям-победителям, а также тем, кто не дожил до 9 Мая, и посвящен этот масштабный историко-просветительский проект. В память о войне и подвиге немало сделано, но этот музей-поезд ни на что не похож. Его создавала команда специалистов творческой мастерской «Невский баталист», медиа-группы «Красный квадрат» Министерства науки и высшего образования России, ОАО «Российские железные дороги» и общественной организации «Волонтеры Победы». Чувствуется, что они вложили в это дело свой талант, душу с сердцем. Захо-

дишь в вагон – и будто оказываешься в прошлом: пассажиры спецрейса – одна большая советская семья – получают один билет на всех, из весны 41-го в весну 45-го. Наш проводник на маршруте – 19-летняя машинистка паровоза Лидия. Приятно, что прообразом этой героини стала человек-легенда, единственная женщина-машинист паровоза за всю историю депо Гомеля – Елена Чухнюк. Ее историю озвучивает актриса Екатерина Гусева.

Экспозиция иммерсивная. Помимо более сотни человеческих фигур, в поезде большая мультимедийная начинка: 50 видеопроекторов, 18 видеостен, 12 тач-столов. Мы слышим звук колес, гудок паровоза, лай немецких овчарок, мяуканье котов, взрывы, улавливаем запахи махорки, шинелей, веника, воды. Видим, что происходит за окном во время движения нашего поезда. Близко проходим между тех, кто навсегда остался на своем боевом посту, цепляемся за их худые ноги с верхних полок, встречаемся глазами. Они такие живые, говорящие, в них столько можно прочесть.

Эти лица создавались по фотографиям как реальных солдат, так и современников, их потомков. Среди предметов не только музейные реплики, также оригиналы, сохранившиеся с того времени. Каждый вагон поезда посвящен отдельному периоду роковых сороковых. Вот мы заполняем бланк для смертных медальонов по дороге на фронт, а через пару шагов – уже в окопе на знаменитом Бородинском поле. Проходим тамбур – оказываемся в концлагере, среди серых костлявых тел, где только глаза свидетельствуют о неугасшей жизни в них. В банно-прачечном составе сможем гордо отметить, какого же дали мы жару фашистам под Сталинградом, и перед тем, как взятого в плен Паулюса увидит Сталин, хорошенько отмоем вражеского генерала от вшей и грязи. Кровь же убитых советских людей с него не смывается никогда и ничем – даже его смертью. В штабе Рокоссовского рассмотрим знаменитые мокроступы, в которые были обуты участники операции «Багратион». А скоро окажемся уже по дороге домой из Германии. Прочувствуем, с какими мыслями возвращались наши солдаты на Родину, взглянем в тех, кто, как призрак, мелькает за окном.

Специально для Беларуси создана еще одна экспозиция, посвященная тем, кто первый принял бой с врагом – героям Брестской крепости. Они словно вросли в стены цитадели, защищая ее. Символично, что 22 июня – в 80-ю годовщину начала Вели-

Состав «Поезд Победы» – это:

- **12** вагонов,
- из них **9** – экспозиционные,
- **12** тематических зон,
- **400** метров квадратных декораций.
- **150** скульптур и комплектов одежды,
- более **400** единиц реквизита,



кой Отечественной – «Поезд Победы» будет находиться в городе над Буггом.

Последний вагон – современная электричка. Самое время присесть на дорожку перед тем, как сойти с поезда и продолжить свой путь. Вспомнить всех поименно, кому мы обязаны мирным небом, осмыслить цену Победы и трагедию войны.

Это наш священный долг – сохранить историческую правду, память о Победе над нацизмом и передать ее будущим поколениям. «Правда именно в том, что народы Советского Союза внесли решающий вклад в разгром фашизма и спасли мир от коричневой чумы, что бы ни говорили нынешние ревизионисты от истории, поднимающие сейчас голову во всех странах мира», – подчеркнул во время торжественного митинга, посвященного открытию

экспозиции «Поезд Победы» заместитель главы Администрации Президента Игорь Луцкий.



Евгений Лукьянов

Чрезвычайный и Полномочный Посол России в Беларуси Евгений Лукьянов заметил, что 22 июня началась дорога к 9 мая 1945 года – и так будет всегда.

«Не нужно к нам приходить с мечом. Кто с мечом придет, тот от него и погибнет. Сейчас некие политические дальтоники в определенных странах коллективного Запада никак не могут разглядеть, какого цвета был флаг на Рейхстаге. Мы этим заболеванием не страдаем, мы знаем, какого цвета был этот флаг. Мы это помним и будем помнить всегда. До тех пор, пока мы помним, этот ужас не повторится, – уверен Евгений Лукьянов.



На сайте проекта поездпобеды.рф все желающие могут совершить виртуальный тур по экспозиции музея.